



**Motosan**

MOTOR SANAYİ ve TİCARET A.Ş.



Fabrika : Mahmutbey Yolu, Kirazlı Köyü Bağcılar 34210 / İstanbul  
Showroom: Necatibey Caddesi 139 / 1 Karaköy 34425 İstanbul

Kurucusu: Yüksek Mühendis Abdülkadir Özgür  
Tel: +90-212-245 7125 pbx Fax: +90-212-245 7130

## Super Star JENERATÖR

### İLK ÇALIŞTIRMA HAZIRLIĞI - BAKIM TALİMATI

#### YAĞ KONTROLÜ

1. Motor yağ seviyesini kontrol ediniz. Eksikse tamamlayınız. Yağ seviyesi kontrol çubuğu üzerindeki azami ve asgari seviyeleri gösteren çizgiler arasında olmalıdır. Fazla yağ koymak da az koymak kadar mahzurludur. Kullandığınız yağın temiz olmasına çok dikkat ediniz ve daima ince bir süzgeçten süzerek doldurunuz.

Bir kere seçerek kullanmaya başladığınız yağ markasını değiştirmeyiniz.

2. Hava Filtresi tasma yağ koyunuz. (İzahat için sahife 32'ye bakınız)

#### YAKIT İKMALİ

3. Depoda mazot olup olmadığını kontrol ediniz. Motora ilk defa yakıt konuyorsa, veya bir önceki çalıştırmada depoda mazot bittiğinden dolayı motor stop etmişse, yakıt devresinde hava vardır. Bu havanın alınması gerekir. Bunun için yakıt pompasına bağlanan tazyikli yakıt borusu rakorunu sökünüz ve yakıt pompası çıkış rakorunu gevşetiniz. Dekompresyon kolunu kaldırınız ve motoru tam gaz durumuna getiriniz. Yakıt pompası çıkış rakorundan köpüksüz mazot gelinceye kadar motoru elle döndürünüz. Bazı tip motorlarda yakıt filtresi depo içinde olmayıp, ayrı bir parça halindedir. Bu motorlarda önce, yakıt filtresindeki hava alma vidası gevşeterek, filtrenin havasını alınız. Gevşettiğiniz rakorları ve vidayı sıkınız.

Yeni Tip Motorlarda otomatik hava alma sistemi vardır. Hiç müdahale etmeden, sadece motoru ilk hareket kolu ile (veya marşa basarak) döndürmek suretiyle hava kendiliğinden atılır.

4. Radyatör suyunu / Antifriz derecesini kontrol ediniz. Yaz kış Antifriz kullanılması motorunuzun ömrünü uzatır.

Yağ seviyesini ancak motor dururken kontrol ediniz.

#### MOTOR YENİ İKEN DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Motor yeni iken, bütün parçalar birbirine alışma devresinde olduklarından çok itinalı davranmak gerekir;

1. İlk 50 saat zarfında katiyen motoru tam gaz çalıştırmayınız.
2. İlk 50 saat sonunda motor yağını değiştiriniz.
3. İlk 50 saat sonunda supap boşluklarını kontrol ediniz.  
**(Motor soğuk iken subap boşluğu 0.25 mm olmalıdır.)**



# Motosan

MOTOR SANAYİ ve TİCARET A.Ş.



Fabrika : Mahmutbey Yolu, Kirazlı Köyü Bağcılar 34210 / İstanbul  
Showroom: Necatibey Caddesi 139 / 1 Karaköy 34425 İstanbul

Kurucusu: Yüksek Mühendis Abdülkadir Özgür  
Tel: +90-212-245 7125 pbx Fax: +90-212-245 7130

## MOTOR ÜZERİNDEKİ CIVATA VE SOMUNLARIN SIKMA MOMENT (TORK) DEĞERLERİ

CİNSİ	ÖLÇÜ	Ft- lbs	Kgm.
Kafa Saplama Somunu	1/2" - 20	80 - 90	12 - 13
Piston Kolu Somunu	1/2" - 20	85 - 90	12 - 13
Krank Ağırlık Civatası	7/16" - 20	60 - 65	8 - 9
Külbitör Muylu Civatası	7/16" - 14	50 - 55	7 - 8
Orta Yatak Civatası	7/16" - 20	60 - 65	8 - 9
DİĞERLERİ	1/4" - 20	5	0.7
	5/16" - 20	10	1.4
	3/8" - 20	15	2.2
	1/2" - 12	40	6

### BAKIM

#### A. GÜNLÜK BAKIM

1- Her gün Motoru temiz bir bezle siliniz. Motorun temiz tutulması, yağ ve mazot kaçaklarının, bağlantılarda herhangi bir gevşemenin zamanında tespiti bakımından çok önemlidir.

2- Her gün yağ seviyesini kontrol ediniz, eksik ise tamamlayınız. Kullanılan yağın iyi cins olması ve bilhassa temiz bulundurulması motorun ömrü ve arızasız çalışması bakımından çok önemlidir. Shell, Petrol Ofisi, Mobil, Chevron, gibi bilinen marka 10x40 yağ kullanınız.

3- Her gün mazot seviyesinin kontrol ediniz, eksik ise tamamlayınız. Mazotun içinde toz, tortu ve su bulunması yakıt pompası ve enjektörde arızaya sebep olur.

Yağ ve mazotu daima ince bir süzgeçten süzerek doldurunuz.

**TEMİZ MOTOR + TEMİZ YAĞ + TEMİZ MAZOT = ARIZASIZ ÇALIŞMA / UZUN ÖMÜR**

4- Her gün radyatördeki su seviyesinin kontrol ediniz, eksikse tamamlayınız. Su sıcak iken radyatör kapağını açmak isterseniz, dikkatli davranmanız gerekir.

**Dikkat ! : Kapak açılırken sıcak su fışkırabilir.**

Don yapması muhtemel havalarda radyatörün suyunu boşalımız, veya antifriz kullanınız. Devridaim tulumbasını tahrik eden "V" kayısının gerginliğim zaman zaman kontrol ediniz. Kayışın gerginliği, Şar Alternatör kasmağının tespit edildiği lamanın konumu değiştirilerek ayarlanır.

Radyatör petekleri toz ve pislikle doluğu takdirde radyatör vazifesini yapamaz. Temizleyiniz.



# Motosan

MOTOR SANAYİ ve TİCARET A.Ş.



Fabrika : Mahmutbey Yolu, Kirazlı Köyü Bağcılar 34210 / İstanbul  
Showroom: Necatibey Caddesi 139 / 1 Karaköy 34425 İstanbul

Kurucusu: Yüksek Mühendis Abdülkadir Özgür  
Tel: +90-212-245 7125 pbx Fax: +90-212-245 7130

## B. HAFTALIK BAKIM

**1-** Her hafta (veya her 100 saatte bir) motor yağını değiştiriniz. Yağ, tercihen motor sıcak iken, yağ boşaltma tapası sökülerek boşaltılır. Bu arada yağ filtresi de sökülerek içindeki yağ boşaltılmalıdır.

Yağ filtresini temiz yağ ile doldurunuz ve takarken alet kullanmayınız, elle sıkıştırmak yeterlidir.

**2-** Filtreyi ve yağ boşaltma tapasını yerlerine taktıktan sonra, yağ kapağını açarak, Tek Silindirli Motorlara 2.3 litre, Çift Silindirli Motorlara 4.3 litre temiz süzölmüş yağ doldurunuz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

**3-** Her yağ değiştirmede, hava filtresi yağım da değiştiriniz. Hava filtresi tasma yeni yağ doldururken, yağın tastaki seviye işaretini aşmamasına dikkat ediniz.

**4-** Her hafta motor üzerindeki, görünen civata ve somunlarının sıkılığını kontrol ediniz. Gevşeyenler varsa anahtarla dikkatli olarak sıkınız.

## C. AYLIK BAKIM

Her ay (veya her 400 saatte bir) supap boşluklarını kontrol ediniz. Supap boşlukları filer (sentil) çakışı ile kontrol edilir. *Sübab boşluğu, emme ve Eksoz supaplarında Motor Soğuk İken 0.25 mm olmalıdır.* Eğer supaplar ayarsız ise şu şekilde ayarlayınız;

**1.** Ayar yapacağınız silindiri üst ölü noktaya getiriniz. (Motoru çevirerek enjektörün püskürtme sesini duyduğunuz an).

**2.** Supap ayar civatasının kontra somununu gevşetiniz.

**3.** Supap ayar civatasını tornavida ile döndürmek suretiyle supap boşluğunu ayarlayınız.

**4.** Ayar civatasının dönmemesine dikkat ederek kontra somununu tekrar sıkınız.

**5.** Son olarak supap boşluğunu filler ile tekrar kontrol ediniz.

Çift Silindirli motorlarda, aynı işlemi her silindir için ayrı ayrı yapınız.

Her ay mazot deposunu temizleyiniz. Uzunca bir müddet hareketsiz kalmış yakıt deposunu sarsmadan, boşaltma tapasını açarak bir bardak mazot akıtınız.

Geri kalan mazotu temiz bir kaba akıtarak depoyu boşaltınız. Boş depoya birkaç bardak mazot dökerek deponun dibinde birikmiş tortu ve pisliğin süpürülmesini ve boşaltma deliğinden dışarı atılmasını temin ediniz. Böylece mazot filtrenizin, yakıt pompanızın ve enjektörün tıkanmalarını ve arıza yapmalarını önlemiş olursunuz.

Jeneratör, Deniz ve Traktör tipi motorlarda her ay mazot filtre tasım sökünüz. Tasım içinde ve eleman üzerinde birikmiş tortu ve pisliği temizleyiniz.



# Motosan

MOTOR SANAYİ ve TİCARET A.Ş.



Fabrika : Mahmutbey Yolu, Kirazlı Köyü Bağcılar 34210 / İstanbul  
Showroom: Necatibey Caddesi 139 / 1 Karaköy 34425 İstanbul

Kurucusu: Yüksek Mühendis Abdülkadir Özgür  
Tel: +90-212-245 7125 pbx Fax: +90-212-245 7130

## D. YILLIK BAKIM

Her yıl (veya her 1000 saatte) yağ filtresini değiştiriniz. Yağ filtresi temizlenmez, değiştirilir. Yeni yağ filtresini takarken filtrenin ağzındaki lastik contayı hafifçe yağlayınız ve filtreye temiz yağ doldurunuz. Filtreyi, temas teşekkül edinceye kadar elle vira ediniz. Sonra yine elle yarım tur döndürerek sıkıştırınız. Alet kullanmayınız. Her yıl (veya her 1000 saatte) mazot filtre elemanım değiştiriniz.

## E. REVİZYON

Her iki yılda (veya 2000 saatte) motorunuzu Yetkili Servisimize veya ehliyetli bir motor tamircisine götürerek kontrol ettiriniz ve gereken revizyonu yaptırınız. Revizyon için motorun arıza yapmasını beklemeyiniz.

## MARŞLI TİP MOTOR BAKIMI

Kontak anahtarı kapalı iken Ampermetrenin ibresi ortadadır. Hararet ve yağ ikaz lambaları yanmaz. Kontak açıldığında yağ ikaz lambası yanar. Motor çalışınca yağ ikaz lambası söner.

Motor çalışırken ampermetrede şarj durumunu kontrol ediniz.

Motor çalışırken Hararet ikaz lambasının yanmadığını kontrol ediniz.

Devridaim tulumbası ve alternatörü tahrik eden "V" kayısının gerginliğini zaman zaman kontrol ediniz. Gevşek kayış motorun hararet yapmasına ve şarjın kesilmesine sebep olur. Kayış gerginliği (motor dururken) kayışın ortasından baş parmakla bastırıldığında 1-1.5 santimetre esneme yapacak şekilde olmalıdır. Kayış gerginliği; alternatör mili ucundaki somunun ve gergi lamasını alternatöre tutturucu civatanın gevşetilmesiyle, alternatörün konumu değiştirilerek yapılır.

Elektrik devresinin temizliğine itina gösteriniz. Yağ, mazot ve su ile temasını önleyiniz.